

**GEBRAUCHSANWEISUNG**  
Gittermasttraverse

Einsetzbare Länge: In einzelnen Modulen à 4 Meter → Raster von 4 - 12 Meter pro Palette.

Tafelüberstand zum letzten Haltegurt:

- bei Aluminium 4-5 m
- bei Stahl 2-3 m

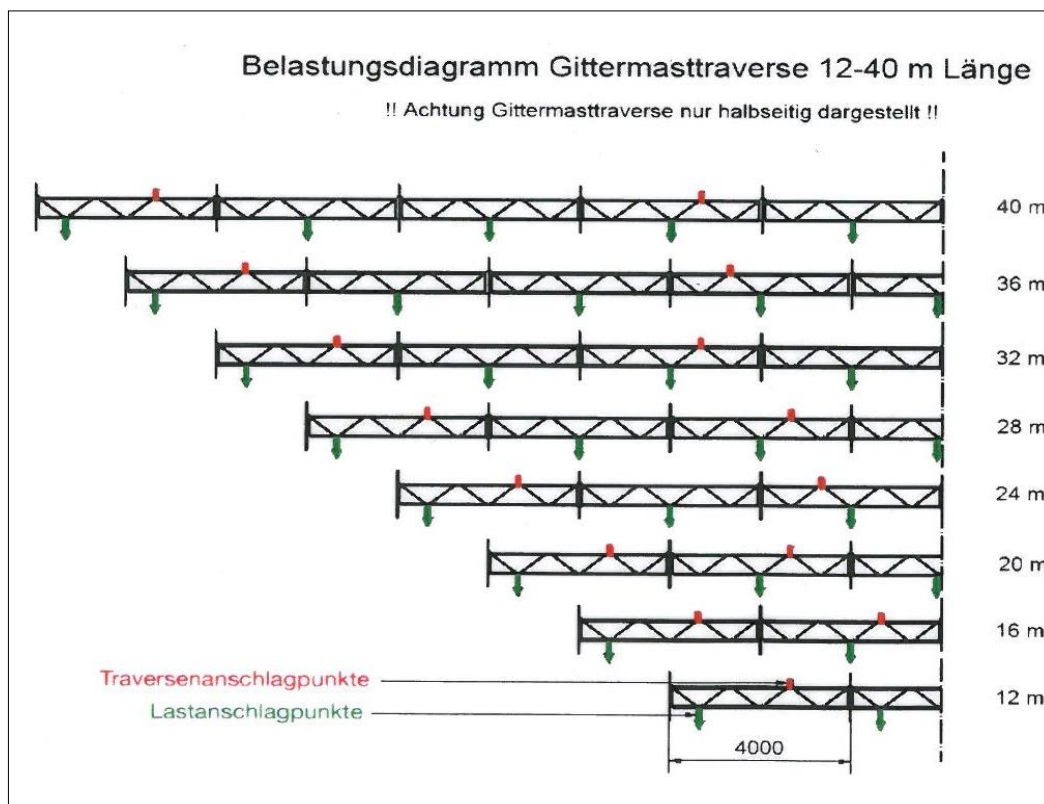
## Zusammenbau:

- Die einzelnen Traversenteile werden auf dem Boden so ausgelegt, dass die Stange, an der sich die Diagonalstreben treffen immer oben liegt. D.h. auf dem Boden liegen die je 3 runden Querstreben.
- Die Einzelteile sind mit je 9 mitgelieferten Schrauben zu verbinden und jeweils mit einer zweiten Mutter zu kontern.
- Es empfiehlt sich einer Kontrolle im 4-Augen-Prinzip.

## Anhängen der Traverse:

- Die Traverse wird nach oben 2 - 4 Mal, jeweils an der ersten Diagonale des letzten Traversenteils angehängt.
- Der Minimalwinkel zwischen Traverse und äußerstem Gurt muss bei zwei Abhängungen mindestens 60 Grad betragen. Bei 4 Abhängungen kann/darf er bis zu 45 Grad gehen.
- Die Anschlagmittel müssen fehlerfrei sein, mit einer mindestens zulässigen Anhängelast von doppelter Sicherheit. Für die Bruchlast ist eine 4-fache Sicherheit nachzuweisen.

Zulässige Anhängelast der Gittermasttraverse								Stand 11.05.2012
zulässige Last / lfm	Anschlagabstände	Zusatzlast Endpunkt	Traversenlänge	Last Anschlagpunkte	empf. max. Tafellänge	Zulässige Gesamtlast	Traversenanschlagpunkte	Mindestlänge Kranseile
70 kg	6 m	350 kg	12 m	3	22 m	1,54 t	2	5 m
			16 m	3	26 m	1,82 t	2	7 m
			20 m	4	30 m	2,10 t	2	9 m
			24 m	4	34 m	2,38 t	3	11 + Mitte
			28 m	5	38 m	2,66 t	3	13 + Mitte
			32 m	5	42 m	2,94 t	3	15 + 2x Mitte
100 kg	4 m	500 kg	12 m	4	22 m	2,40 t	2	5 m
			16 m	5	24 m	2,58 t	2	7 m
			20 m	6	30 m	2,98 t	2	9 m
			24 m	7	34 m	3,38 t	3	11 m + Mitte
			28 m	8	38 m	3,78 t	3	13 m + Mitte
			32 m	9	42 m	4,18 t	4	15 m + 2x Mitte



## Anhängen der Last:

- Die Abhängungen haben an der Diagonalen zu erfolgen, so dass der Kraftfluss richtungsgleich zum Gurt erfolgt.
- Direkt am Fußpunkt der Diagonalen ist der Schlupf einzuhängen.

## Hochziehen von Paketen:

- Vor dem Hochziehen ist die Last langsam vom Boden abzuheben.
- Dabei ist zu kontrollieren, ob die Gurte passen und die Lastverteilung stimmt. Bei starker Durchbiegung von Traverse oder Last sind die Anschlagmittel nachzujustieren und zu kontrollieren.

**Die Anhängelast darf nicht überschritten werden.**

## Die Pakete müssen waagrecht hängen!

So kann ein Abrutschen verhindert werden.

- Die Pakete sind mindestens einseitig mit einem Führungsseil gegen Verdrehen durch Windeinwirkung zu führen.
- Während des Transports dürfen sich keine Personen unter der schwebenden Last aufhalten.
- Die gefährdete Fläche ist deutlich sichtbar abzusperren.

Verantwortlich für eine korrekte Handhabung ist der Nutzer. BEMO ist mit Unterschrift dieser Anweisung von jeder Haftung freigestellt. Mit nachfolgender Unterschrift erklärt der Nutzer, dass er in die Handhabung eingewiesen wurde und die Traverse eigenverantwortlich nutzt. Er erklärt ausdrücklich, dass er BEMO von Regressansprüchen für Schäden die aus der Nutzung entstehen, freihält.

Ort, Datum: .....

Unterschrift: .....

Ein Bausatz besteht jeweils aus:

Geliefert / Zurückbekommen

- 3 Stück Gittermastmodule .....
  - 1 Stück Stahlpalette als Transportverpackung .....
  - 1 Stück Kettengehänge Nr. 1286885 .....
  - 2 Stück Hochfester Schäkel NG 9,5 - Tragfähigkeit 9.500 kg .....
  - 10 Stück Schäkel NG 0,4 - Tragfähigkeit 400 kg .....
  - 4 Stück Rundschlingen RS 5,0 .....
  - 4 Stück Rundschlingen RS 2,0 .....
  - 30 Stück Sechskantschrauben M14 x 35 mm .....
  - 60 Stück Muttern M14 .....
  - 60 Stück Unterlagscheiben für M14 .....
  - 2 Stück Ringschlüssel Größe 22 mm .....

..... Stück Bausätze vollständig erhalten

Datum: .....

Unterschrift: .....





**BEMO SYSTEMS GmbH**

Max-Eyth-Straße 2

D-74532 Ilshofen-Eckartshausen

Tel.: +49 7904 29899-60

Fax: +49 7904 29899-61

E-mail: [sales@bemo.com](mailto:sales@bemo.com)

[www.bemo.com](http://www.bemo.com)